



Rýchly komentár

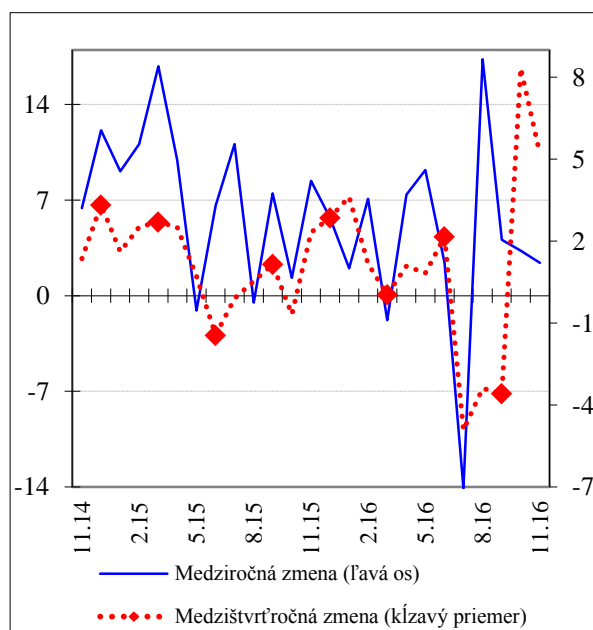
Priemyselná a stavebná produkcia: Priemysel v novembri pokračoval v medzikvartálnom raste. V roku 2016 sa darilo vyvážať viac áut najmä do Európy.

Priemysel pokračoval v medzikvartálnom raste, keď sa v porovnaní s tretím štvrtrokom darí najmä automobilovému priemyslu. K pomerne slušnému medzimesačnému nárastu však najviac prispievala výroba kovov.

V novembri priemysel pokračoval v medzikvartálnom raste, keď oproti priemeru predchádzajúceho štvrtroka **vzrástol o 4,6 %**. K raste naďalej prispievala najmä výroba automobilov, okrem nej však k rastu viditeľnejšie prispieval aj metalurgický a strojársky priemysel.

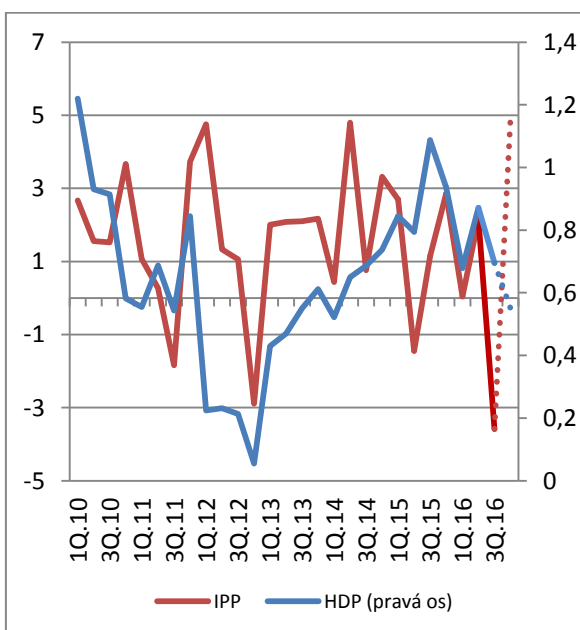
Rýchlejší medzikvartálny rast v priemysle možno očakávať aj za celý štvrtý štvrtrok 2016, čo by malo priaznivo vplývať na celkový rast HDP.

Vývoj priemyselnej produkcie (%)



Zdroj: ŠÚ SR, výpočty NBS.

Medzikvartálny vývoj priemyselnej produkcie a HDP (%)



Poznámka: 4. štvrtrok 2016 HDP – prognóza NBS P4Q 2016; priemyselná produkcia – prognóza na základe ARIMA modelu. Zdroj: ŠÚ SR, výpočty NBS.

Medzimesačne priemysel vzrástol o 1,1 % najmä vďaka vývoju vo výrobe kovov, strojov a elektrotechniky. Navyše, nálada v priemysle sa v decembri 2016 výrazne zlepšila, najmä vplyvom očakávaní na najbližšie mesiace. To môže naznačovať pokračovanie priaznivého vývoja priemyslu aj začiatkom nového roka 2017.

Doterajší vývoj v automobilovom priemysle naznačuje, že aj v roku 2016 by malo dôjsť k prekročeniu miliónovej hranice v počte vyrobených áut. Tak produkcia, ako aj tržby, či vývoz v porovnaní s minulým rokom rastú. Prekročenie minuloročnej produkcie o 4 % zatiaľ potvrdila jedna automobilka.

Podľa doposiaľ dostupných údajov sa v roku 2016 medziročne najviac zrýchlil export (vážený priemer) áut do **Argentíny** (najmä automobily s najvyššou kubatúrou - SUV modely). Na ďalšom mieste skončilo **Francúzsko, Nemecko** a **Čína**. Medziročne najvyšší prepad exportu áut zaznamenali automobilky do **Ruska, Austrálie a Mexika**. Z hľadiska získavania nových trhových podielov¹ sa Slovensku darilo najmä na trhoch **Argentíny, USA a Veľkej Británie**.

Krajiny, kde SR v roku 2016 najviac vyvážala automobily, kde najviac rástol/klesal export a kde Slovensko najviac získalo nové trhové podiely:

Poradie	Objemovo najvyššie exporty	Medziročný rast	Medziročný pokles	Rast trhového podielu
1	Nemecko	Argentína	Rusko	Argentína
2	Veľká Británia	Francúzsko	Austrália	USA
3	Francúzsko	Nemecko	Mexiko	Veľká Británia
4	USA	Čína	Turecko	Japonsko
5	Taliansko	Veľká Británia	Kazachstan	Francúzsko

Zdroj: Eurostat, OICA, výpočty NBS.

Poznámka: Rok 2016 – dosiaľ dostupné údaje.

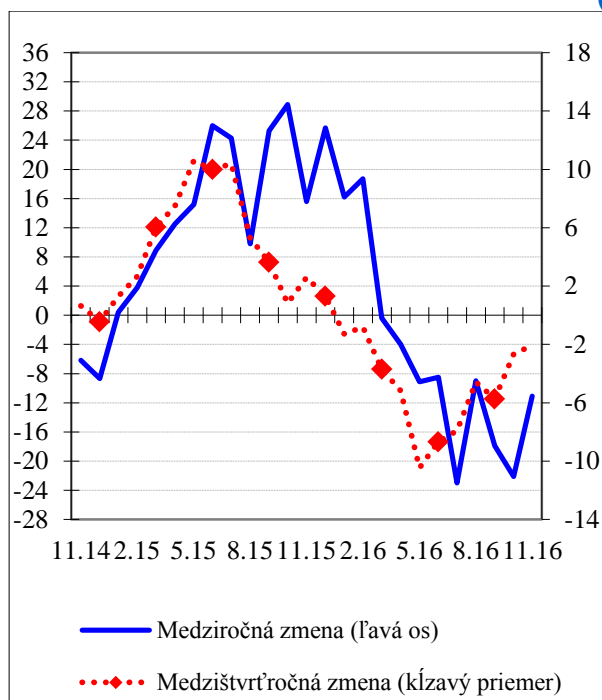
Medziročný rast/pokles po zohľadnení podielu na celkovom exporte áut SR.

Váhy: Priemerný podiel danej krajiny na celkovom exporte áut zo SR v období 2013-2015.

Stavebná produkcia v októbri medzikvartálne klesala o **2,0 %**. K nižšiemu poklesu prispel novembrový vývoj novej výstavby, medzimesačne však rástli aj stavebné práce súvisiace s opravou a údržbou. Z hľadiska výrobného zamerania viditeľne vzrástli práce súvisiace s výstavbou infraštruktúry.

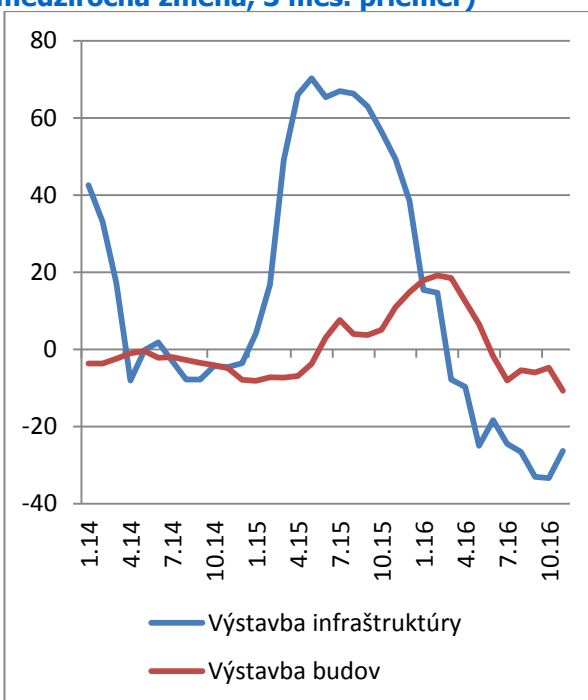
¹ Rozdiel vývozu áut zo SR do danej krajiny a celkového počtu nových registrácií automobilov danej krajiny vynásobené podielom danej krajiny na exporte áut zo Slovenska.

Vývoj stavebnej produkcie (%)



Zdroj: ŠÚ SR, výpočty NBS.

Výstavba budov a infraštruktúry (medziročná zmena, 3 mes. priemer)



Zdroj: ŠÚ SR, výpočty NBS.

Tomáš Kendera
analytici@nbs.sk